

02 Şubat 2019 - 11:23

U.N. Ro-Ro, Projeleriyle Sektöre Değer Katmayı Sürdürüyor



U.N. Ro-Ro, uluslararası nakliyecilere ve lojistik firmalarına operasyonel kolaylık sağlamasının yanında zaman ve maliyet avantajlı fırsatlar sunan projeleriyle sektöre değer katmaya devam ederken şirket, Yalova'dan hizmet vermeye başladı.

Türkiye-Avrupa arasındaki Ro-Ro hatlarında intermodal taşımacılık lideri DFDS Akdeniz İş Birimi'ne bağlı U.N. Ro-Ro, uluslararası nakliyecilere ve lojistik firmalarına operasyonel kolaylık sağlamasının yanı sıra zaman ve maliyet avantajlı fırsatlar sunan projeleriyle sektöre değer katmaya devam ediyor.

Sektörde bir ilk olan, gemi boy uzatma projesi hızla devam eden DFDS Akdeniz İş Birimi'ne bağlı U.N. Ro-Ro, 2008 yılı itibariyle üzerinden çalıştığı gemi boy uzatma projesinde denizcilik ve gemi sanayi sektörüne değer katmak amacıyla bir Türk tersanesi ile çalışmayı tercih etti. 2017 yılının ilk yarısında 240 treyler kapasiteli 193 metre uzunluğundaki M/V UN Akdeniz Ro-Ro gemisinin ardından yılın ikinci yarısında M/V

Cüneyt Solakođlu Ro-Ro gemisine 30 metre uzunluđunda 1130 tonluk yeni bir dilim eklenerek gemi boy uzatma iřlemine bařarıyla gerçekleřtirdi.

U.N. Ro-Ro, 2018 yılında aynı nesil ro-ro gemilerinden M/V Karadeniz ve M/V Cemil Bayülgen ile kapasite artışına devam etti. Boy uzatma işlemi için Aralık ayında tersaneye giren M/V Cemil Bayülgen geçtiğimiz hafta ilk seferine ıktı. Boy uzatma işlemiyle 300 treyler taşıma kapasitesine ulaşan gemiler U.N. Ro-Ro'nun yoğun olan gün ve hatlarında hizmet veriyor.

SEA BRIDGE PROJESİ

U.N. Ro-Ro ile DFDS hatlarını birlikte kullanacak olan müşteriler, 2019'da büyük avantajlar elde edecek. DFDS bağlantılarının olduğu diğer coğrafyalarda müşterilerin taleplerine göre "Sea Bridge" bağlantılı bilet imkanı oluşturulabilecek. Müşterilere bu hatlarda indirimli bilet de sunuluyor.

Geçtiđimiz günlerde "Sea Bridge Projesi" kapsamında bağlantılı bilet imkanı sunulan mevcut hatlara İngiltere'deki Calais ve Dunkirk ıkışlı ve Dover varışlı hattın yanı sıra İsveç'teki Ghent-Göteborg hatları da eklendi. Müşteriler, DFDS bağlantılarının olduğu diğer coğrafyalardaki taleplerine göre "Sea Bridge" bağlantılı bilet imkanlarından yararlanabilecek.

YÜKLER, TEK REZERVASYONLA ULAŐIYOR

U.N. Ro-Ro'nun Toulon'a varan gemilerinden aktarma yapılarak Le Boulou üzerinden Calais'e kalkan trenlerde tüm römorklar (non-cranable dahil) taşımaya başlandı. Müşteriler böylece, herhangi bir kabotaj sorunu yaşamadan dorselerini Fransa üzerinden İngiltere'ye taşıyabilecek. DFDS'nin Calais-Dover hattıyla bağlantılı bir hat ile tek bir rezervasyonla müşterilerine Pendik'ten Dover'e kadar taşıma yapabilme avantajı ile birlikte zaman ve maliyet tasarrufu sağlıyor.

GEMİLER, YALOVA'DAN AVRUPA'YA AÇILACAK

U.N. Ro-Ro, Pendik Limanı'nda yaşanan operasyonel yoğunluklara çözüm olarak Yalova Ro-Ro Terminali'nden hizmet vermeye başladı. 2019 yılının başlamasıyla İstanbul/Yalova – Trieste hattında haftalık toplam sekiz sefer planlayan U.N. Ro-Ro, bu seferlerin dördünü Pendik Limanı'ndan diğer dört seferi ise Yalova Ro-Ro Terminali'nden gerçekleştiriyor.

Yalova Ro-Ro Terminali ile özellikle Güney Marmara ve Anadolu'dan gelen müşterilerine zaman ve maliyet tasarrufu kazandırarak daha avantajlı bir hizmet sunan U.N. Ro-Ro, Yalova'daki çalışmalarının yanı sıra 2019'a sektöründe damga vuracak projelerle de öne çıkacak.