

Mega Ro-Ro Gemisi Türk Bayrağıyla Sefere Çıktı



Türkiye'nin en büyük Ro-Ro operatörü U.N. Ro-Ro'nun Akdeniz İş Birimi'ne bağlı olduğu Avrupa'nın denizcilik ve lojistik devi DFDS, Akdeniz'in en büyük Ro-Ro gemisini Türkiye'ye getirdi. U.N Ro-Ro Pendik Limanı'nda gerçekleşen isim verme töreninin ardından Efes antik kentinden alınan ilhamla "Ephesus Seaways" adı verilen 237 metre uzunluğundaki ihtişamlı gemi ilk kez Türk karasularından sefere çıktı.

Türkiye'nin en büyük ro-ro operatörü U.N. Ro-Ro'nun Akdeniz İş Birimi'ne bağlı olduğu Danimarkalı denizcilik ve lojistik devi DFDS, Türkiye'deki güçlü yatırımlarını sürdürüyor. Bu kapsamda DFDS'nin Türkiye'ye getirdiği 237 metre uzunluğundaki Akdeniz'in en büyük Ro-Ro gemisi, DFDS Denizcilik Bölüm Başkanı Peder Gellert Pedersen ve DFDS Akdeniz İş Birimi Kıdemli Başkan Yardımcısı Selçuk Boztepe'nin ev sahipliğinde, 7 Mart Perşembe günü U.N. Ro-Ro Pendik Limanı'nda düzenlenen isim

verme töreniyle hizmete girdi. Antik Efes kentinden alınan ilhamla "Ephesus Seaways" ismi verilen gemi, 6.700 liner metre kapasitesiyle hizmet verecek. Gemi, aynı zamanda Türkiye ile AB arasındaki rotalarda DFDS müşterilerine hizmet verecek en büyük ro-ro gemisi olma özelliği taşıyor. İstanbul'dan hareket edecek Ephesus Seaways, 12 Mart'ta Trieste'ye ulaşacak.

"Ephesus Seaways" adı verilen geminin 7 Mart 2019 Perşembe sabahı gerçekleştirilen görkemli isim verme törenine, isim sponsorluğunu temsil etmek üzere VOLVO Group CEO'su Martin Lundstedt'in eşi Eva Lundstedt de katıldı. Törene aralarında medya ve iş dünyasından konukların da bulunduğu 250 kişilik geniş bir katılım gerçekleşti.

DFDS Denizcilik Bölüm Başkanı Peder Gellert Pedersen törende yaptığı konuşmada şu açıklamada bulundu: "Yeni gemimizi müşterilerimizin hizmetine sunmaktan ötürü son derece gururluyuz. 6.700 liner metrelik 450 TIR taşıma kapasitesine sahip olan yeni gemimiz Ephesus Seaways Türkiye ve Avrupa arasında hizmet veren uluslararası karayolu nakliyecileri ve lojistik şirketlerine çok daha geniş bir hizmet kapasitesi sunacak."

Törende DFDS Akdeniz İş Birimi Kıdemli Başkan Yardımcısı Selçuk Boztepe ise "Çin'in Jinling Tersanesi tarafından sipariş üzerine üretilen 6 ro-ro gemisinden ilki olan bu gemimiz, DFDS'nin Akdeniz'deki mevcut ağında hizmet verecek. Akdeniz Bölgesi'nde faaliyet gösteren gemilerimize, çalışanlarımızın önerileriyle Türkiye'deki UNESCO kültür miraslarının ismini verme kararımız kapsamında "Ephesus Seaways" adı verildi. DFDS'nin bu güçlü yatırımının ülkemize hayırlı olmasını diliyoruz."

DFDS'nin Türkiye'ye dev yatırımları sürüyor

"Ephesus Seaways", U.N Ro-Ro Pendik Limanı'ndan, Türk Bayrağı'yla ilk kez Türk karasularında sefere çıkan dev bir Ro- Ro gemisi olarak Türk ihracatçısına ve ülkemiz ekonomisine hizmet verecek. Yeni ro- ro gemilerinin ikincisinin de, ilkbaharın sonuna doğru Türkiye'deki filoya katılması bekleniyor. Geniş yük kapasiteleri ve yüksek teknolojilerisayesinde bu 6 ro-ro gemisi, taşınan TIR başına kayda değer ölçüde daha az enerji tüketme özelliğine sahip. Tüm gemilerde ayrıca Ocak 2020'de dünya çapında yürürlüğe girecek olan kükürt sınırlaması yönetmeliğine uygun olarak kükürt oksit salınımını azaltan gaz yalıtım sistemleri bulunuyor.

Üstün kapasiteli ve çevre dostu filolar geliyor

Daha yüksek verimlilik ve daha geniş bir kapasite sunan bu yatırım, yalnızca DFDS'nin Akdenizdeki hizmet ağlarında ro- ro taşımacılık operasyonlarını geliştirmekle kalmayacak, aynı zamanda DFDS müşterilerinin faaliyetleri üzerinde de olumlu bir etki yaratacak. Hâlihazırda DFDS, İstanbul'da yeni bir "Yazılım Geliştirme Merkezi" kurarak Türkiye'deki DFDS çalışanlarının sayısını artırdı. Yazılım Geliştirme Merkezi'nin kurulması, filo ve liman kapasitelerindeki artışla beraber DFDS, Türkiye'nin ekonomisine ve geleceğine olan inancıyla ihracatını ve taşımacılık sektörünü desteklemeye devam edecek.