

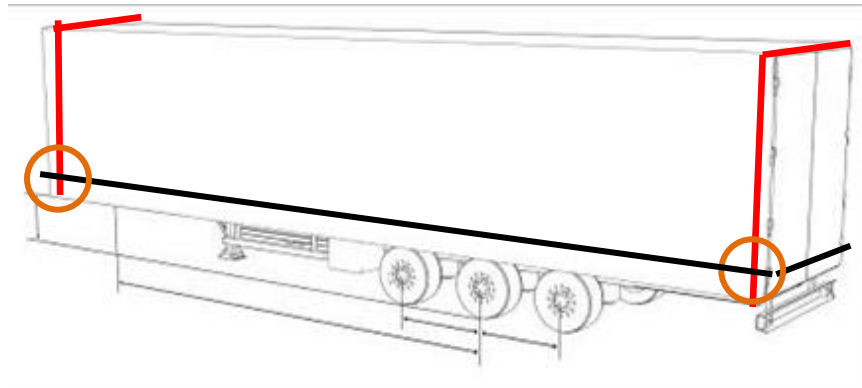
## WELS – TRIESTE ISU TRENİ MÜŞTERİ BİLGİLENDİRME BROŞÜRÜ

### TEKNİK VE OPERASYONEL BİLGİLER

**ISU trenleriyle Wels ve Trieste arasında yapılacak CRANABLE OLMAYAN yarı römork taşımacılığında aşağıdaki hususlar dikkate alınmalıdır:**

#### Teknik Bilgiler:

- Yarı römork yüksekliği 4.0 m, genişliği 2.6 m'yi geçmemelidir
- Yarı römork piminin yükleme yüksekliği 85 cm ile 113 cm arasında olmalıdır
- Yarı römork pimi ve merkez aks arasındaki mesafe ~ 7,7 m olmalıdır
- Yarı römork aks merkez uzaklığı 1.310 mm olmalıdır
- Sadece tekerlek genişlikleri 850 mm ve 1.150 mm çapında olan yarı römorklar ISU trenlerinde taşınabilmektedir
- CRANABLE OLMAYAN tenteli yarı römorklar aşağıda görülebileceği gibi her iki ucundan gerdirilmelidir
- **Yükleme güvenliği:** Taşınacak yüklerin yarı römork içerisinde 1.0 g öne, 1.0 g arkaya ve 0.5 g her iki yana olacak şekilde bağlanması gerekmektedir
- Yerel kanunlarca belirtilen aks başına düşen ağırlık limitlerine (StVO) uyulması zorunludur
- Toplam ağırlığın belirlenebilmesi için yarı römork darasının belirtilmesi gereklidir



Tenteli yarı römorkların her iki tarafına her iki ucundan 15 – 25 cm kalacak şekilde güvenlik kemerleri yerleştirilmelidir. Takılacak güvenlik kemerleri varsa **gümrük şeridinin altından geçirilerek** bağlanmalıdır.

### Sertifikasyon plakası bulunan cranable yarı römorklar için açıklama:

Sertifikasyon plakası bulunan yarı römorklar için şu ek önlemlerin alınmasına gerek yoktur: Cranable yarı römorkların ISU trenlerine yüklenebilmeleri için ISU ekipmanlarına ve güvenlik kemer sistemine ihtiyaç duymazlar. Bu tür yarı römorklar ISU ekipmanlarına ihtiyaç duymaksızın ISU vagonlarına yüklenebilmektedir.

### CRANABLE OLMAYAN YARI RÖMORKLAR

Tente içinden herhangi bir şişkinliği ve yırtığı olmayan, kurallara göre güvenlik kemeri takılmış 'cranable olmayan' bir yarı römork örneği:



Güvenlik kemeri gümrük şeridinin altından geçirilmiş:



## CRANABLE YARI RÖMORKLAR

Tente içinden herhangi bir şişkinliği, yırtığı ve güvenlik kemeri olmayan, trene yüklenebilir durumdaki bir craneable yarı römork. Aşağıda oklar ile işaretlendiği üzere sertifikasyon plakaları yarı römorkun craneable olduğunu belirtiyor:



Sertifikasyon plakaları resmi olarak yarı römorkun demiryolu taşımacılığına uygun olduğunu belirtmekte:



Cranable olarak dizayn edilmiş ve üzerinde sertifikasyon plakası bulunan yarı römorkların güvenlik kemeri ile donatılmasına gerek yoktur! Sertifikasyon plakalarının üretici firmaların sorumluluğunda olduğunu hatırlatırız.

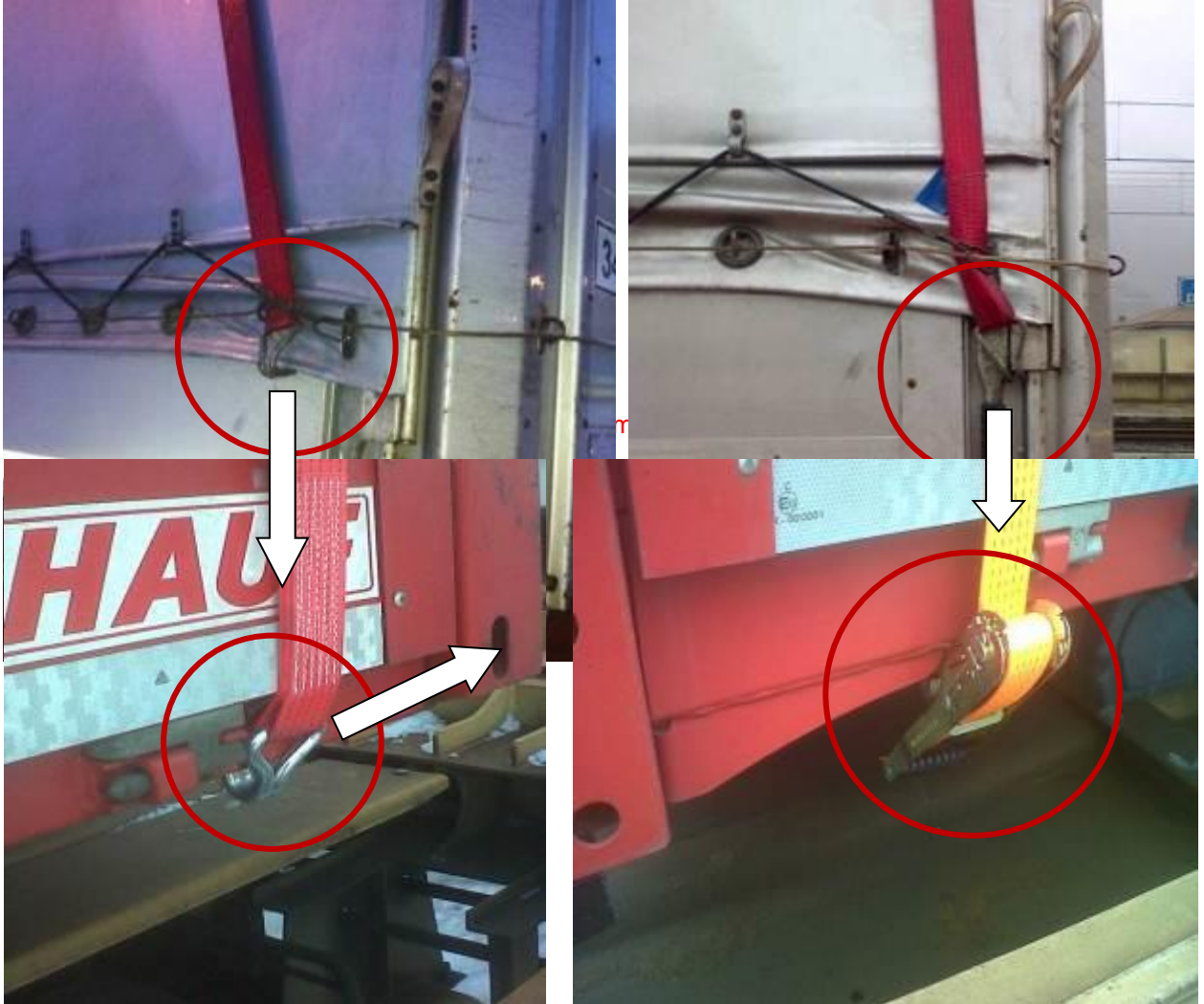
### Trene Yüklenemeyecek Yarı Römork Örnekleri

Tente yanlarında ve çatısında şişkinlik olmamalıdır:





Güvenlik kemeri tenteye değil güvenli bir biçimde yarı römork üzerine sabitlenmelidir:



Bu tür bağlamalar kabul edilmemektedir:





Yarı römork tenteleri yanlardan veya çatı kısmından açılmış veya deformasyona uğramamış olmalıdır:



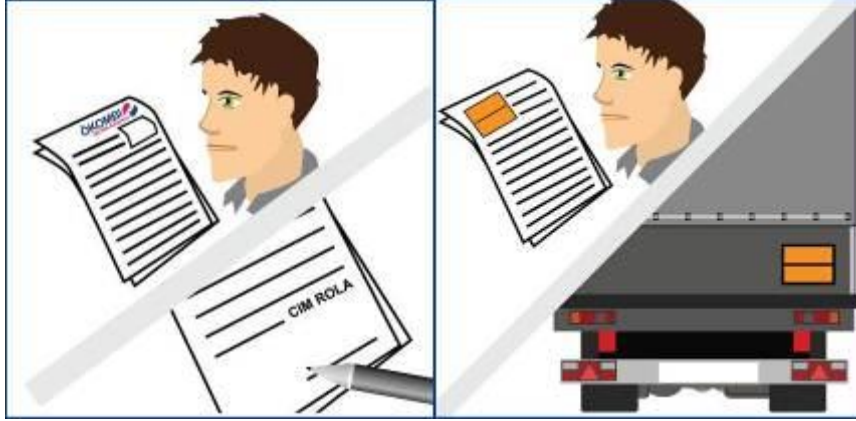
**Doğru bir şekilde takılmış gümrük mühürleri**



- Kuzey veya güney istikametinde giden her yarı römorka mutlaka gümrük mühürü takılmalıdır



## Gümrük Dokümanları



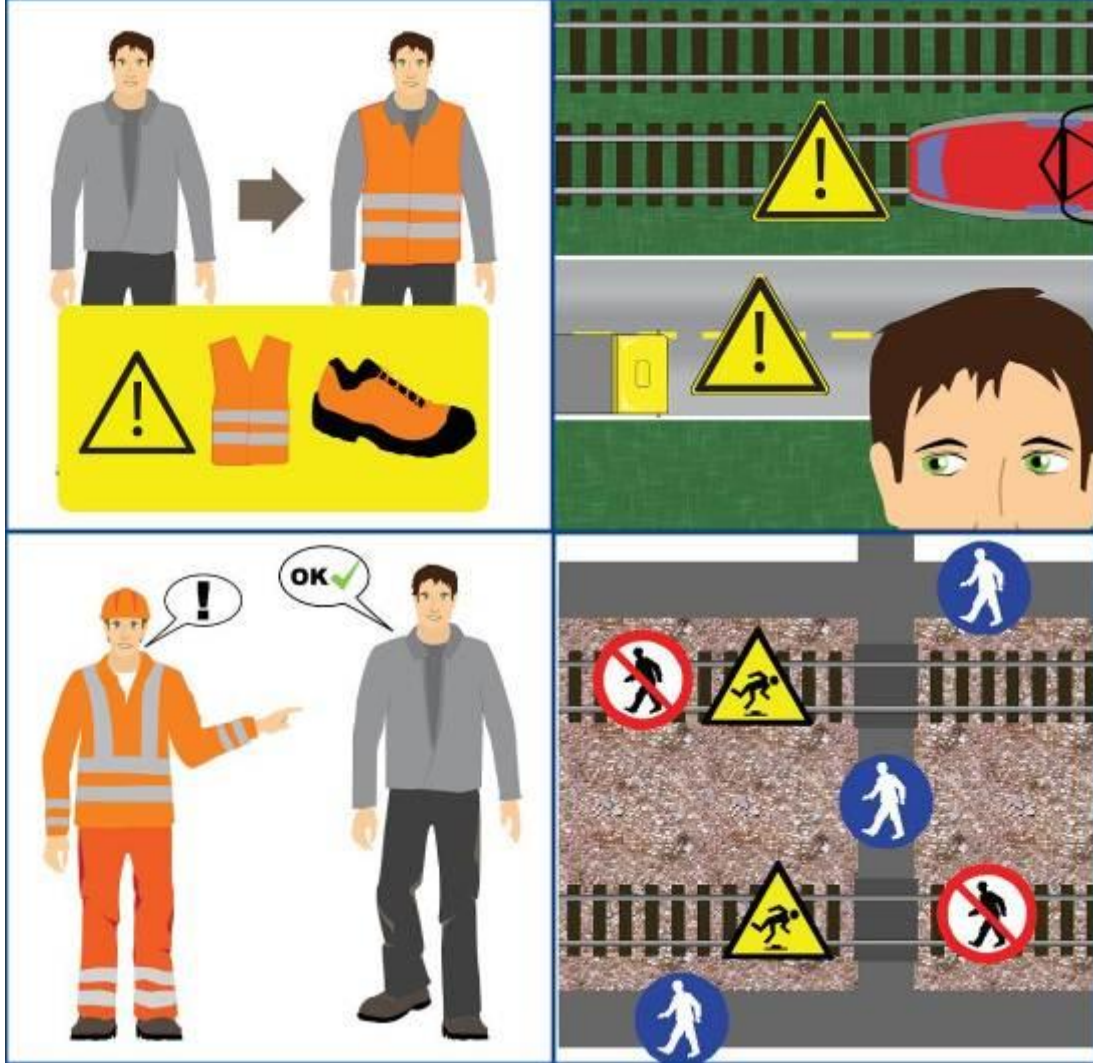
- Gümrük geçerlilik süresi aşılmamalıdır
- Intermodal taşıma yapılacağı sebebiyle gümrük işlemlerinizi yaptırdığınız ofisten daha uzun gümrük geçerlilik süresi talep edebilirsiniz

## Yükleme Güvenliği



- Yüklenecek mallar yarı römork içine dengeli ve eşit şekilde istiflenmelidir
- Yükleme güvenliği aşağıdaki linkte belirtilen AB normlarına uygun olmalıdır:  
[http://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/vehicles/doc/cargo\\_securing\\_guidelines\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/transport/road_safety/vehicles/doc/cargo_securing_guidelines_en.pdf)
- **Dengesiz ve eşit yüklenmemiş yarı römorklar ISU sistemi ile kaldırılamamaktadır!**
- Taşınacak yüklerin yarı römork içerisinde 1.0 g öne, 1.0 g arkaya ve 0.5 g her iki yana olacak şekilde bağlanmış olması gerekmektedir

## Terminal Güvenlik Kuralları



- Araç sürücüleri görünürlüğü yüksek ceket giymelidir
- Araç sürücüleri terminal yetkililerin uyarılarına uymakla yükümlüdür!
- Tren yolu raylarını geçmek için sadece işaretli alanlar kullanılmalıdır!
- Vagon üzerlerine çıkılmamalıdır!
- Genel terminal bilgilendirmeleri mutlaka okunmalıdır!